



(2025.07.15 초판 1쇄)

스마트해상물류관리사 정오사항 안내

2025년 8월 13일 기준

p. 47 ② 컨테이너 규격 <크기·형태코드> 내용 수정 및 추가

기존 사항	정오 사항
<p>② Hight(컨테이너 높이) : 4는 8피트 6인치 (2.6m), 5는 9피트 6인치 (2.9m,하이큐빅)</p>	<p>② Hight(컨테이너 높이) : 2는 8피트 6인치 (2.6m)*, 5는 9피트 6인치 (2.9m, 하이큐빅)</p> <p>* 시험 공식 교안에는 4=8.6ft로 되어있으나, ISO 6346 규정에 따라 2=8.6ft이 맞음</p>

해당 내용은 정정된 이미지로 네이버 카페 정오표를 통해 게시되었습니다. 원활한 수험내용을 위해 카페를 확인 부탁드립니다.

출간 후 개정사항은 무꿈사 네이버카페, 무꿈사 아카데미, FTA관세무역연구원 등 무꿈사에 접근할 수 있는 모든 사이트에 업로드됩니다

② 컨테이너 규격

규격	국제표준화기구(ISO)에서 인정한 국제해상운송에 주로 사용되는 컨테이너는 20피트(TEU)와 40피트(FEU)로 구분되며, 최근에는 사용자 편의에 따라 45피트 또는 48피트 컨테이너가 등장하였음.								
	컨테이너의 치수, 형태, 중량을 정확히 식별하여 컨테이너를 안전하게 하역, 보관, 이동시키기 위해 정해진 코드를 컨테이너에 표시하도록 국제표준화기구(ISO)는 컨테이너 표지(ISO Marking)를 규정하였음.								
표지	<table border="1" data-bbox="462 564 1573 766"> <tr> <td>Owner prefix</td> <td>Equipment identifier</td> <td>Serial number</td> <td>Check digit</td> </tr> <tr> <td>BICU</td> <td></td> <td>123456</td> <td>5</td> </tr> </table> <p>① BIC: 소유자 코드 (owner code)로 알파벳 3자리로 구성 ② 장비식별기호(equipment identifier): U=컨테이너, J=분리 가능한 컨테이너 관련 장비, Z=트레일러 또는 차시 ③ 시리얼넘버: 6자리 숫자로 구성되며, 컨테이너소유자가 임의로 정한 번호 ④ 체크디지트: 컨테이너 일련번호의 정확성 또는 컨테이너 자체의 유효성 판별용 숫자코드</p>	Owner prefix	Equipment identifier	Serial number	Check digit	BICU		123456	5
Owner prefix	Equipment identifier	Serial number	Check digit						
BICU		123456	5						
표지	<table border="1" data-bbox="462 1169 1573 1370"> <tr> <td>Length</td> <td>Height</td> <td>Characteristics</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>5</td> <td>G1</td> </tr> </table> <p>① Length(컨테이너 크기): 4는 40피트, 2는 20피트 컨테이너 ② Hight(컨테이너 높이): 2는 8피트 6인치(2.6m)*, 5는 9피트 6인치(2.9m, 하이큐빅) ③ 형태코드: G1는 일반컨테이너, R1는 냉동·냉장, U1는 오픈탑, P1는 플랫폼, T1는 탱크 * 시험 공식 교안에는 4 = 8.6ft로 되어 있으나, ISO 6346 규정에 따라 2 = 8.6ft이 맞음</p>	Length	Height	Characteristics	4	5	G1		
Length	Height	Characteristics							
4	5	G1							
표지	<p>① Tare Weight : 컨테이너 자체 무게 ② Max Payload : 컨테이너에 최대적재 가능한 화물중량 ③ Max Gross Weight : 컨테이너 자체 + 적재화물 합한 최대 총중량 ④ CU. CAP : 최대 적재 화물의 부피</p>								

※ 이미지 출처: www.bic-code.org